

Communiqué de presse**Keolis renouvelé pour l'exploitation du réseau de transport de la Communauté urbaine de Lille**

Paris, le 8 novembre 2010

- **Lille Métropole a renouvelé le 5 novembre 2010, à l'unanimité, sa confiance à Keolis pour l'exploitation du réseau de transport public.**
- **Le contrat de délégation de service public, l'un des plus importants d'Europe, démarrera le 1er janvier 2011 pour une durée de 7 ans et générera un chiffre d'affaires cumulé de 2 milliards d'euros.**
- **Avec 10 000 vélos proposés dans le cadre du nouveau contrat, la communauté urbaine de Lille disposera de la plus importante flotte de vélos après Paris.**

Pour répondre aux demandes de Lille Métropole, Keolis, par l'intermédiaire de sa filiale dédiée Transpole, s'est engagé à étoffer l'offre de transport multimodale en mettant en œuvre un large éventail de services performants et complémentaires :

- l'accompagnement du doublement de la capacité de la ligne 1 du métro
- un renforcement de plus de 25% du réseau de bus intégrant, notamment, de nouvelles lignes à haut niveau de service ainsi que des lignes de rocade
- une augmentation de l'offre de 15% sur le tramway
- une offre de transport coordonnée avec les services du TER
- la création de modes innovants : liaisons de centre ville, navette fluviale, covoiturage...

En complément, Keolis va déployer une offre de services vélos complète, unique en France, alliant vélos en libre service, vélos en location longue durée et parking vélos.

- La flotte de 10 000 vélos sera composée de 2 000 vélos en libre service et de 8 000 vélos en location longue durée (dont 800 vélos pliants et 400 vélos électriques)
- L'offre sera déployée progressivement entre 2011 et 2014
- L'ensemble des vélos a été conçu par les équipes b'Twin (Groupe Oxylane) basées à Lille, dans le cadre du partenariat exclusif conclu entre Keolis et Oxylane en décembre 2009. Conçus pour la ville, robustes, confortables et maniables, ils font partie d'une gamme entièrement nouvelle et présentent plusieurs innovations : une taille de cadre unique, une tige de selle antivol et un nouveau système de réglage de selle. Ils seront fabriqués au sein de la nouvelle usine du b'Twin village à Lille Fives.

Le contrat prévoit également dès 2011 la mise en place d'un système billettique entièrement sans contact couplé à une politique commerciale très active s'appuyant sur le déploiement de technologies de l'information et de la communication.

L'ensemble de ces actions doit permettre de faire progresser la fréquentation du réseau de 55,5% et d'atteindre un volume de trafic annuel de 242 millions de voyages en 2017.

Keolis se félicite de la confiance renouvelée de Lille Métropole et se réjouit de contribuer à la réalisation de sa politique ambitieuse de développement de l'usage des modes de transport alternatifs à la voiture, lui permettant ainsi d'accéder à la mobilité du 21^e siècle.

Avec ses deux branches Keolis et EFFIA, le Groupe Keolis développe des solutions de mobilité sur mesure, adaptées à chaque problématique locale. Leader en France, le Groupe Keolis est un acteur majeur du transport public de voyageurs en Europe et dans le monde.

Oxylane est un réseau d'entreprises centrées sur l'utilisateur sportif. Il rassemble deux activités : la création de produits sportifs et la vente locale et en ligne. Décathlon, son enseigne historique et les autres enseignes de vente locale ou en ligne diffusent les produits des 18 "Marques Passion" (b'Twin, Quechua, Tribord, etc.), élaborés grâce aux matériaux des Marques de composants, mais aussi les produits des grandes marques internationales. Oxylane maîtrise donc l'ensemble de la chaîne de développement du produit : de la Recherche et Développement à la vente, en passant par la conception, le design, la production et la logistique.

Contacts :

Keolis

Lucile Chevallard
Directrice de la Communication
01 71 18 00 94
lchevallard@keolis.com

Oxylane

Philippe Dourcy
Directeur de la Communication
03 20 19 84 83
philippe.dourcy@oxylane.com